

Etat de la route cantonale RC780 Montreux – Octobre 2020 – dangers concernant les cyclistes

Photos : Fabrice Yerly, 2020

1. Etat de la chaussée

La chaussée est particulièrement dégradée sur le côté droit de la chaussée, où circulent les cyclistes, de plus plusieurs grilles sont mal alignées avec la route, rendant leur passage périlleux. Quelques exemples cis-dessous.



Territet - direction Villeneuve



Territet - direction Montreux



Territet – direction Montreux



Clarens – Direction Vevey



Clarens – Direction Montreux



2. Carrefours et emplacements dangereux

La traversée de Montreux dans les deux sens présente des risques pour les cyclistes, dont voici une liste non exhaustive.



Territet- passage serré dû à la présence de voitures inutilisées



Territet – vélos coincés entre les bus et les voitures



Territet – autre passage serré dû à la présence de voitures inutilisées



Sortie rue du midi : nombre de voitures coupent la route aux cyclistes dans les deux sens



Sortie Montreux côté Territet : voie trop étroite – voitures mordent la ligne blanche pour dépasser



Rue du casino : cyclistes coincés sur une route étroite avec trottoirs réhaussés



Montreux grand' rue : barrières accidentogènes pour les cyclistes



Clarens : canal cycliste manquant direction Vevey

Avenue Claude Nobs : rabattement des cyclistes périlleux direction Vevey



Clarens – passage dangereux vers le port du Basset en raison de voitures inutilisées

3. Manque de places d'attaches pour les vélos

Montreux possède très peu de point d'attache pour y parquer un vélo. En effet, une place deux roues sans point d'attache présente un risque élevé de s'y faire dérober son vélo.



La plupart des parcs deux roue n'ont pas de point d'attache, ils sont donc envahis par les véhicules à moteur.



Sur les rares emplacement avec un arceau de sécurité, les places sont souvent occupées par des motos